

Rail au sol

proposé en option pour votre système de porte automatique



L'utilisation d'un rail au sol peut être envisagée pour différentes raisons. Il contribue essentiellement à conserver les propriétés de roulement typiques pour record dans un environnement à exploitation irrégulière.

Sécurité de fonctionnement, diminution des courants d'air et protection contre l'effraction

Nous proposons le rail au sol uniquement en option, mais la plupart de nos ingénieurs le considèrent comme un composant sans alternative permettant de compléter nos systèmes de portes automatiques. Le rail au sol nous permet de guider le vantail de la porte de manière très exacte dans la zone des bordures de fermeture, ce qui contribue surtout à rendre le système de porte insensible aux vents forts. Ce facteur joue un rôle d'autant plus grand que la largeur d'ouverture et la hauteur du vantail sont importantes.

Outre la pression exercée par le vent en rafales sur les portes, qui influence leur roulement au plan vertical, c'est surtout l'étanchéité de la partie inférieure qui pose problème en absence de rail au sol. Non seulement les nuisances sonores dues aux courants d'air augmentent considérablement, mais les échanges thermiques permanents entraînent des



dépenses de climatisation inutilement accrues. Le rail au sol permet l'utilisation d'un profilé qui s'étend sur presque toute la longueur du vantail et qui réduit ainsi fortement la surface par laquelle l'air peut pénétrer. Les joints-brosses placés des deux côtés du profilé assurent en plus l'étanchéité, tout en n'affectant la régularité du roulement que de manière marginale.

Des inégalités apparaissent fréquemment sur le plan horizontal dans le cas de sols en pierre naturelle. Pour garantir la mobilité du vantail, le montage d'un rail au sol constitue la meilleure solution qui s'avère également être la plus élégante. L'étanchéité de la bordure inférieure de la porte est automatiquement accrue, puisqu'il n'est plus nécessaire de tenir compte de la nature du sol ni des erreurs de nivellement. Cela se ressent directement au niveau des caractéristiques de roulement de votre système de porte.



Les points de guidage supplémentaires en bas du vantail sont une première étape en vue de l'augmentation de la protection anti-effraction. Les profilés de vantail continus en aluminium résistant au choc offrent une protection de base contre les tentatives d'effraction. Il est possible de compléter ce système de manière idéale avec le verrouillage multipoint (MPV) disponible également en option.

Dans les régions où la température descend souvent en dessous de -10° Celsius, le rail au sol doit être chauffant en prévention du gel dû à la condensation ou à l'eau de fonte. Une alimentation électrique adéquate doit être envisagée au même titre que l'évacuation des eaux dès la planification.

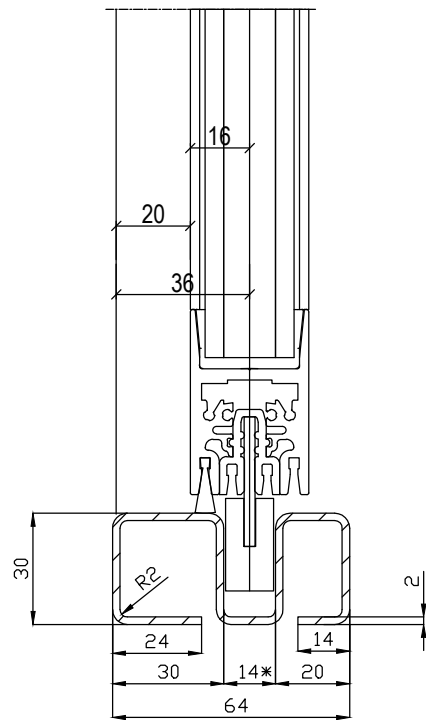
agta-record.com



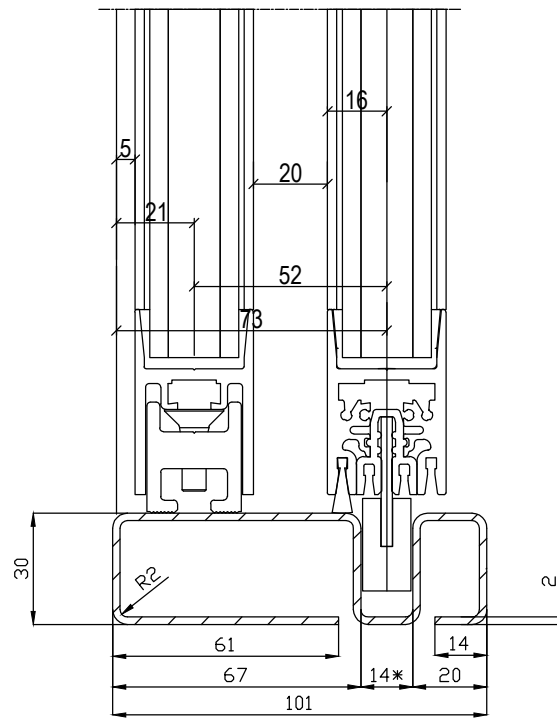
your global partner for entrance solutions

agta record ag – Allmendstrasse 24 – 8320 Fehraltorf – Schweiz

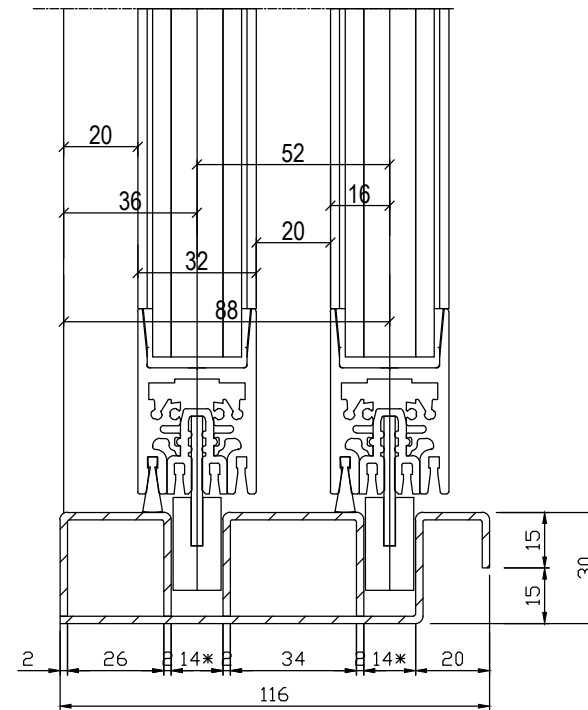
Tel.: +41 44 954 91 91 – e-mail: info@agta-record.com – web: www.agta-record.com



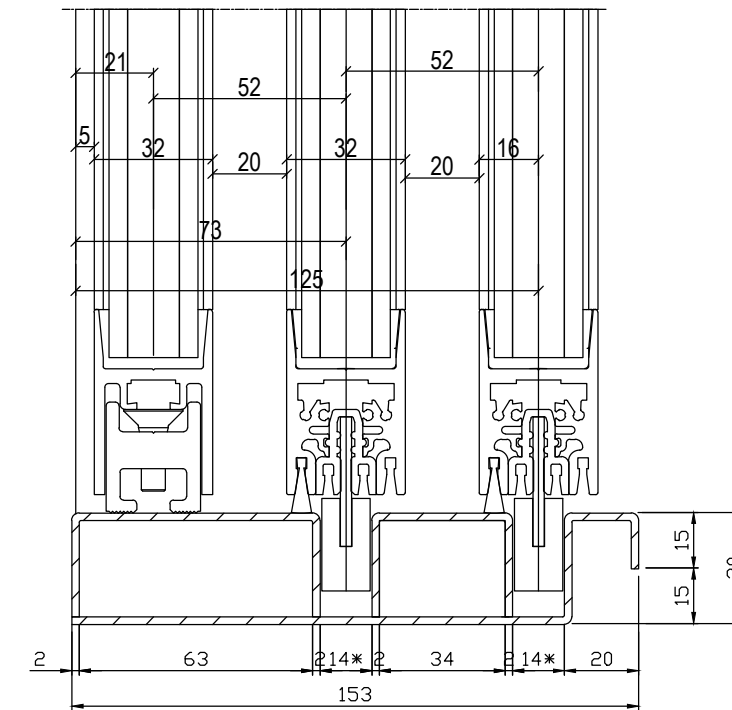
TYP A - 1 (375.113.576)
STA / TOS sans PF



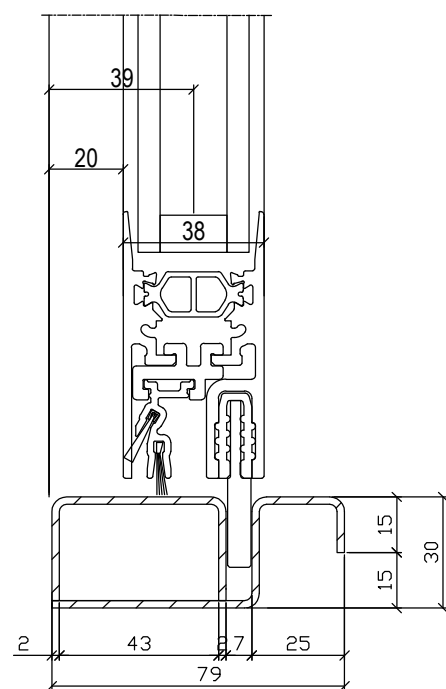
TYP B - 1 (375.113.579)
STA / TOS avec PF



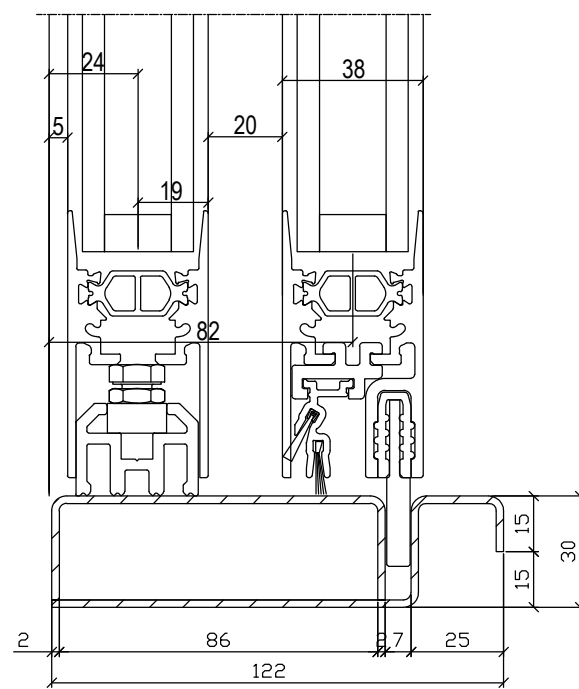
TYP C - 1 (375.109.942)
TSA sans PF



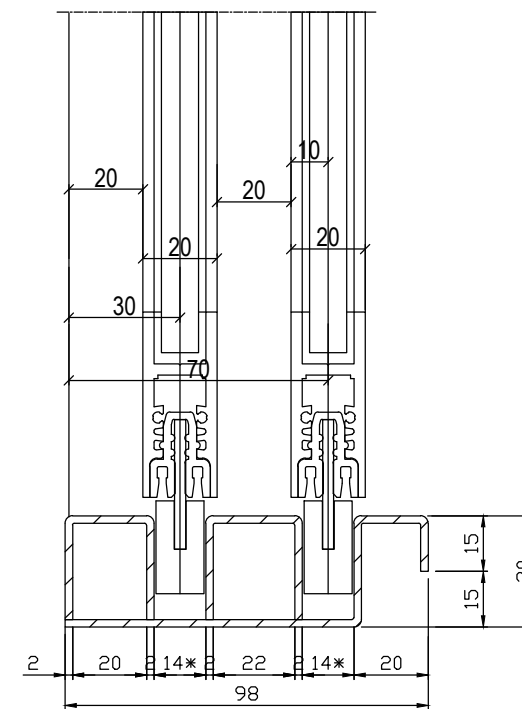
TYP D - 1 (375.109.943)
TSA avec PF



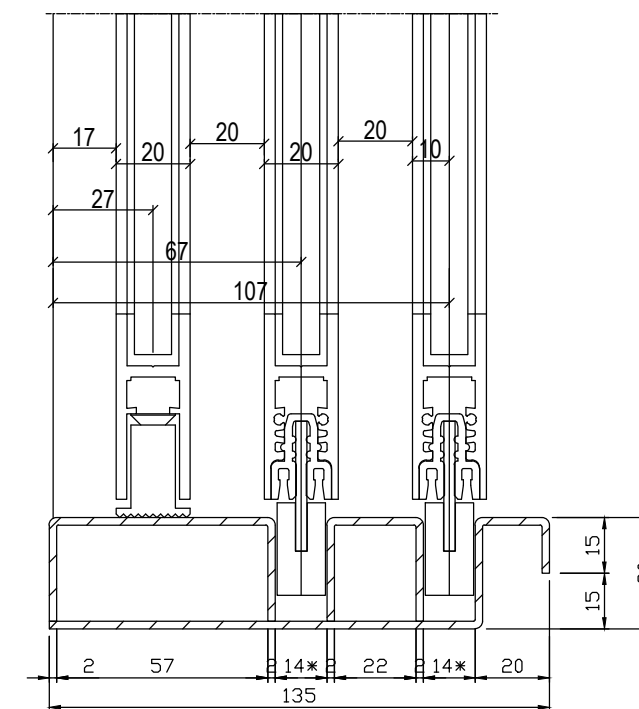
TYP E - 2 (376.114.641)
THERMCORD sans PF



TYP F - 2 (376.114.504)
THERMCORD avec PF



TYP G - 1 (375.109.944)
TSA sans PF



TYP H - 1 (375.109.945)
TSA avec PF

* 14mm +/- 0.5

IB Nr:	Farbe:	01.07.15	rmu	
Kunde:		Msst:	1:2	
Kom.:	Rail au sol STA 20 Coupe de détail			STA 20
ADM:	© 2004, record Türautomation AG, CH-8320 Fehraltorf			